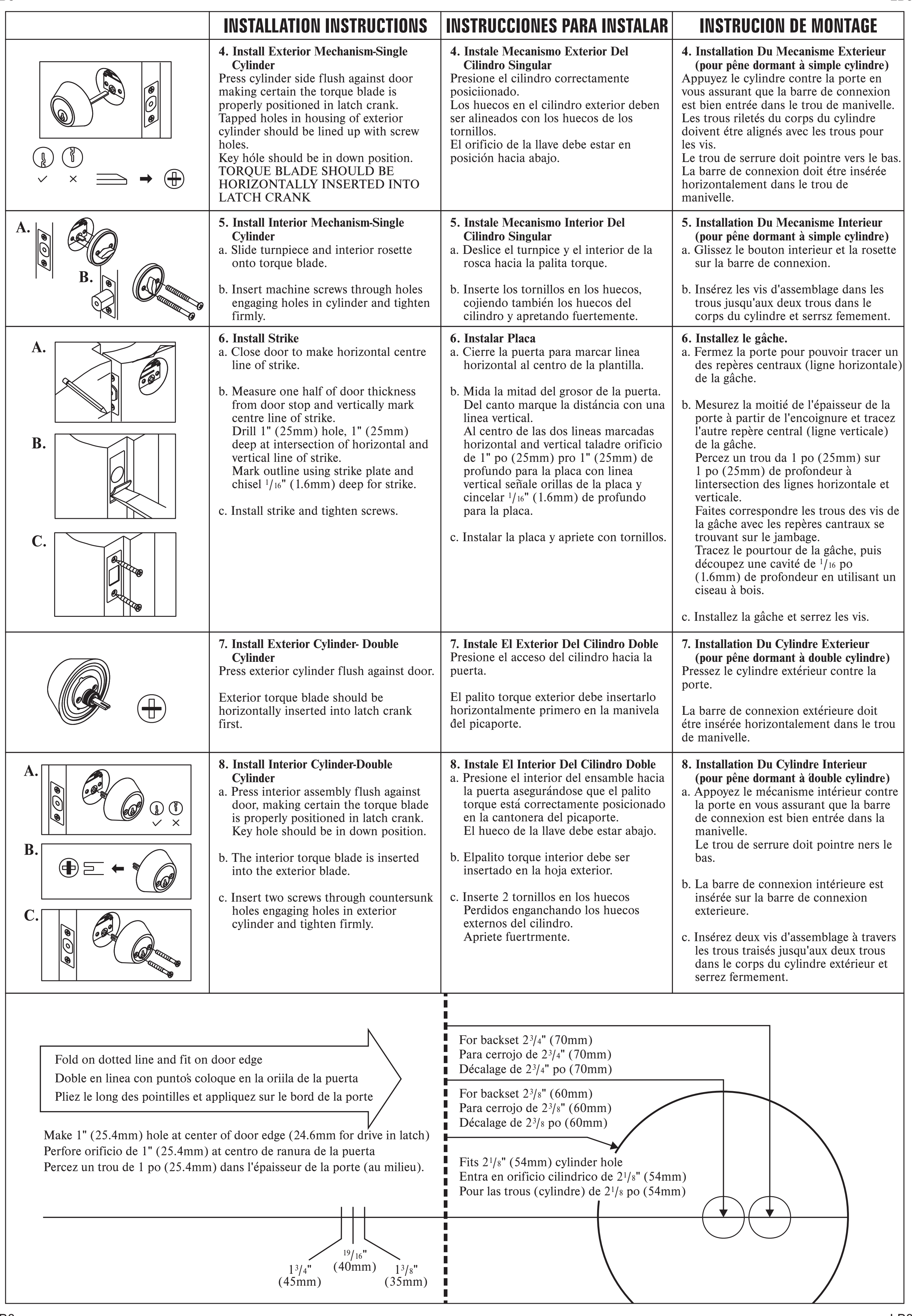
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION OF SINGLE AND DOUBLE CYLINDER DEADBOLTS

	INSTALLATION INSTRUCTIONS	INSTRUCCIONES PARA INSTALAR	INSTRUCION DE MONTAGE
	Backset is a distance from door edge to centre of hole on door face. Some locks are supplied with an adjustable latch which can fit $2^{3}/_{8}$" (60mm) or $2^{3}/_{4}$" (70mm) backset. Just follow the steps shown below to change backset.	(Backset) Retroceder es la distancia de la orilla de la puerta al centro del orificio del frentn de la puerta. Algunas cerraduras incluyen un cerrojo ajustable de $2^{3}/_{8}$" (60mm) a $2^{3}/_{4}$" (70mm). Siga los pasos indicados a continuacion para combiar el cerrojo.	Le décalage représente la distance entre le bord de la porte et le centre du trou sur la porte. Certaines serrures sont dotees d'un dispositif qui permet de régler le décalage a $2^{3}/_{8}$ po ou a $2^{3}/_{4}$ po. Respectez les consignes ci-dessous si vous desirez modifier le décalage de votre serrure.
A. CHANGE LEVER SCREW HOLE FOR $2^{3}/_{8}$" BACKSET CRANK B. C. SCREW HOLE FOR $2^{3}/_{4}$" BACKSET D.	a. Rotate latch crank to retract the latchbolt to the unlock position. b. Push the change lever up against the top. Hold torque plate and torque spring, then pull the extension plate all the way out. Be sure the $2^{3}/_{4}$" (70mm) screw hole is properly aligned and "change lever" jumps down to original position. c. Your latch is now set for $2^{3}/_{4}$" (70mm) backset. d. Latch may be adjusted back to $2^{3}/_{8}$" (60mm) backset by retracting the latchbolt, pushing up the "change lever" and moving the extension plate back to its original position. (NOTE：BE SURE THE $2^{3}/_{8}$" (60mm) SCREW HOLE IS PROPERLY ALIGNED AND "CHANGE LEVER" JUMPS DOWN TO ORIGINAL POSITION AFTER ADJUSTMENT.)	a. Dé vuelta a la manivela para hacer que el pemo del picaporte quede sin seguro. b. Sostenga las láminas Torque y Torque elastico, luego hale la lámina de extensión todo el trayecto hacia afuera. Asegúrese que el hueco del tornillo de $2^{3}/_{4}$" (70mm) está propiamente alineado y cambie las palancas giratorias a su posición original. c. Ahora su picaporte está arreglado para un revés de $2^{3}/_{4}$" (70mm). d. El picaporte puede ajustar en un revés de $2^{3}/_{8}$" (60mm), sl retrae el perno, empuje la palanca de camblo y mueva la palanca de extensión atrás a su posición original.	a. Tournez la manivelle pour retirer le pêne en position déverrouillé. b. Poussez le levier d'ajustement au maximum vers le haut. Tenez la plaque de torsion et leressort, ensuite tirez la plaque d'extension entièrement vers l'extérieur. Assurez-vous que le trou d'ajustement de $2^{3}/_{4}$ (70mm) est bien aligne et que le levier revient à sa position originale. c. Votre verrou est maintenant ajusté pour une distance d'entrée de $2^{3}/_{4}$ (70mm). d. Le verrou peut être remis à $2^{3}/_{8}$ (60mm) en retirant le pêne, en poussant le levier d'ajustment vers le haut et en replacant la plaque d'extension à sa position originale. (NOTE：ASSUREZ-VOUS QUE LE TROU DE $2^{3}/_{8}$ (60mm) EST BIEN ALIGNE ET QUE LE LEVIER D'AJUSTMENT RETOURNE A SA POSITION ORIGINAL APRES L'AJUSTEMENT.)
A. B. C.	Some locks are supplied with a 4-way latch which can fit 'mortise in' or 'drive in'. a. This latch is for 'mortise in'. b. Rotate latch face clockwise 20° and pull out latch face. c. This latch is for 'drive in'.	Algunas cerraduras incluyen cerrojo de 4-guías, se pueden usar en muesca o empujable. a. Este cerrojo es para el sístema de muesca. b. Para cerrojo empujable girar la placa 20° en direccion de las mamecillas del erloj tire la placa hacia atras sacando la placa. c. El cerrojo ya es empujable.	Certaines serrures sont dotées d'un verrou multiposition qui convienet aussi bien à une serrure a mortaise qu'à une serrure a emboîter. a. Ce verrou est prévu pour une serrure a mortaise. b. Pour le transformer en modèle pour serrure à emboîter, il suffit de faire tourner la face du verrou sur 20° (dans le sens des aiguilles d'une montre) et de tirer sur la face pour la d'egagér. c. Ce verrou est maintenant prêt pour une serrure à emboîter.
	1. Mark Door with Template Select $2^{3}/_{8}$" or $2^{3}/_{4}$" (60mm or 70mm) backset as desired and mark centre of hole on door face.	**1. Marque Puerta Con La Plantilla** Escoja la distancia del cerrojo $2^{3}/_{8}$" ó $2^{3}/_{4}$" (60mm ó 70mm) y marque centro del orificio a perforat en la puerta frontal.	**1. Utillsez le gabarlt pour falre un repère sur la porte.** Choisissez un décalage de $2^{3}/_{8}$ po ou de $2^{3}/_{4}$ po (60mm ou 70mm) selon le cas et faites un repère correspondant au milieu du trou (du bouton ou de la poignée) sur la porte.
	2. Drill Holes a. Drill $2^{1}/_{8}$" (54mm) hole through door face, from both sides to avoid wood splitting. b. Drill 1" (25mm) hole for latch. (refer step 3c for drive-in latch)	**2. Perforar Orificios** a. Taladre un orificio de 2 $^{1}/_{8}$" (54mm) a través del frontal de la puerta. Taladre por ambos lados para evitar partir la puerta. b. Taladre un orificio de 1" (25.4") para el cerrojo.	**2. Pereez les trous.** a. Pereez un trou de 2 $^{1}/_{8}$ po sur la porte (percez des deux côtés pour eviter de fendre le bois). b. Percez un trou de 1po (dans l'épaisseur de la porte) pour le verrou de la serrure.
A. B. C.	**3. Install Latch** a. Insert latch in hole, mark outline of faceplate and chisel $^{1}/_{8}$" (3mm) deep. b. Insert latch and tighten screws. c. For drive in latch, drill $^{31}/_{32}$" (24.6mm) hole and press latch until it is flush with door edge.	**3. Instalar El Cerrojo** a. Instalar el cerrojo en el orificio, seǹale orillas de la placa del cerrojo y cincelar $^{1}/_{8}$" (3mm) de profundo. b. Coloque cerrojo y apriete con tronillos. c. Para cerrojos empujables. Taladre un orificio de $^{31}/_{32}$" (24.6mm) en el grosor de la puerta. Empuje el cerrojo hasta que este parejo al gorsor de la puerta.	**3. Installez le serrure.** a. Insérez la serrure dans le trou, tracez l'extérieur de la têtiêre et découpez une cavité de $^{1}/_{8}$ po de prpfondeur en utilisant un ciseau à bois. b. Positionnez la serrure et serrez les vis d'assemblage. c. Percez un trou de $^{31}/_{32}$ po pour les serrures à emboiter (sans vis), puis insérez la serrure dans le trou jusqu'à ce que'elle soit au même niveau que la porte.



	INSTALLATION INSTRUCTIONS	INSTRUCCIONES PARA INSTALAR	INSTRUCION DE MONTAGE
	4. Install Exterior Mechanism-Single Cylinder Press cylinder side flush against door making certain the torque blade is properly positioned in latch crank. Tapped holes in housing of exterior cylinder should be lined up with screw holes. Key hóle should be in down position. TORQUE BLADE SHOULD BE HORIZONTALLY INSERTED INTO LATCH CRANK	**4. Instale Mecanismo Exterior Del Cilindro Singular** Presione el cilindro correctamente posiciionado. Los huecos en el cilindro exterior deben ser alineados con los huecos de los tornillos. El orificio de la llave debe estar en posición hacia abajo.	**4. Installation Du Mecanisme Exterieur (pour pêne dormant à simple cylindre)** Appuyez le cylindre contre la porte en vous assurant que la barre de connexion est bien entrée dans le trou de manivelle. Les trous riletés du corps du cylindre doivent étre alignés avec les trous pour les vis. Le trou de serrure doit pointre vers le bas. La barre de connexion doit étre insérée horizontalement dans le trou de manivelle.
A. B.	**5. Install Interior Mechanism-Single Cylinder** a. Slide turnpiece and interior rosette onto torque blade. b. Insert machine screws through holes engaging holes in cylinder and tighten firmly.	**5. Instale Mecanismo Interior Del Cilindro Singular** a. Deslice el turnpice y el interior de la rosca hacia la palita torque. b. Inserte los tornillos en los huecos, cojiendo también los huecos del cilindro y apretando fuertemente.	**5. Installation Du Mecanisme Interieur (pour pêne dormant à simple cylindre)** a. Glissez le bouton interieur et la rosette sur la barre de connexion. b. Insérez les vis d'assemblage dans les trous jusqu'aux deux trous dans le corps du cylindre et serrsz femement.
A. B. C.	**6. Install Strike** a. Close door to make horizontal centre line of strike. b. Measure one half of door thickness from door stop and vertically mark centre line of strike. Drill 1" (25mm) hole, 1" (25mm) deep at intersection of horizontal and vertical line of strike. Mark outline using strike plate and chisel $^{1}/_{16}$" (1.6mm) deep for strike. c. Install strike and tighten screws.	**6. Instalar Placa** a. Cierre la puerta para marcar linea horizontal al centro de la plantilla. b. Mida la mitad del grosor de la puerta. Del canto marque la distáncia con una linea vertical. Al centro de las dos lineas marcadas horizontal and vertical taladre orificio de 1" po (25mm) pro 1" (25mm) de profundo para la placa con linea vertical señale orillas de la placa y cincelar $^{1}/_{16}$" (1.6mm) de profundo para la placa. c. Instalar la placa y apriete con tornillos.	**6. Installez le gâche.** a. Fermez la porte pour pouvoir tracer un des repères centraux (ligne horizontale) de la gâche. b. Mesurez la moitié de l'épaisseur de la porte à partir de l'encoignure et tracez l'autre repère central (ligne verticale) de la gâche. Percez un trou da 1 po (25mm) sur 1 po (25mm) de profondeur à lintersection des lignes horizontale et verticale. Faites correspondre les trous des vis de la gâche avec les repères cantraux se trouvant sur le jambage. Tracez le pourtour de la gâche, puis découpez une cavité de $^{1}/_{16}$ po (1.6mm) de profondeur en utilisant un ciseau à bois. c. Installez la gâche et serrez les vis.
	7. Install Exterior Cylinder- Double Cylinder Press exterior cylinder flush against door. Exterior torque blade should be horizontally inserted into latch crank first.	**7. Instale El Exterior Del Cilindro Doble** Presione el acceso del cilindro hacia la puerta. El palito torque exterior debe insertarlo horizontalmente primero en la manivela del picaporte.	**7. Installation Du Cylindre Exterieur (pour pêne dormant à double cylindre)** Pressez le cylindre extérieur contre la porte. La barre de connexion extérieure doit étre insérée horizontalement dans le trou de manivelle.
A. B. C.	**8. Install Interior Cylinder-Double Cylinder** a. Press interior assembly flush against door, making certain the torque blade is properly positioned in latch crank. Key hole should be in down position. b. The interior torque blade is inserted into the exterior blade. c. Insert two screws through countersunk holes engaging holes in exterior cylinder and tighten firmly.	**8. Instale El Interior Del Cilindro Doble** a. Presione el interior del ensamble hacia la puerta asegurándose que el palito torque está correctamente posicionado en la cantonera del picaporte. El hueco de la llave debe estar abajo. b. Elpalito torque interior debe ser insertado en la hoja exterior. c. Inserte 2 tornillos en los huecos Perdidos enganchando los huecos externos del cilindro. Apriete fuertrmente.	**8. Installation Du Cylindre Interieur (pour pêne dormant à double cylindre)** a. Appoyez le mécanisme intérieur contre la porte en vous assurant que la barre de connexion est bien entrée dans la manivelle. Le trou de serrure doit pointre ners le bas. b. La barre de connexion intérieure est insérée sur la barre de connexion exterieure. c. Insérez deux vis d'assemblage à travers les trous traisés jusqu'aux deux trous dans le corps du cylindre extérieur et serrez fermement.

Fold on dotted line and fit on door edge
Doble en linea con puntos coloque en la oriila de la puerta
Pliez le long des pointilles et appliquez sur le bord de la porte

Make 1" (25.4mm) hole at center of door edge (24.6mm for drive in latch)
Perfore orificio de 1" (25.4mm) at centro de ranura de la puerta
Percez un trou de 1 po (25.4mm) dans l'épaisseur de la porte (au milieu).

$1^{3}/_{4}$" (45mm) $^{19}/_{16}$" (40mm) $1^{3}/_{8}$" (35mm)

For backset $2^{3}/_{4}$" (70mm)
Para cerrojo de $2^{3}/_{4}$" (70mm)
Décalage de $2^{3}/_{4}$" po (70mm)

For backset $2^{3}/_{8}$" (60mm)
Para cerrojo de $2^{3}/_{8}$" (60mm)
Décalage de $2^{3}/_{8}$ po (60mm)

Fits $2^{1}/_{8}$" (54mm) cylinder hole
Entra en orificio cilindrico de $2^{1}/_{8}$" (54mm)
Pour las trous (cylindre) de $2^{1}/_{8}$ po (54mm)